

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **VYBUDOVANIE SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ** Zák.číslo: 22106
V MESTKÝCH LESOCH STARÁ ĽUBOVŇA

Časť: E - stavebná Stupeň: P

Objekt: SO 01 – Lesná cesta1 Vabec-Oslí vrch Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby: **VYBUDOVANIE SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ
V MESTKÝCH LESOCH STARÁ ĽUBOVŇA**

Objekt: SO 01-Lesná cesta 1 Vabec-Oslí vrch

Stupeň: Projekt stavebných úprav

Základným východiskovým podkladom pre vypracovanie predmetnej projektovej dokumentácie bola obhliadka staveniska, zameranie skutkového stavu a zásady technického riešenia predložené investorom.

Celková dĺžka tejto lesnej cesty je 4,112 34 m. Jej šírka je 3,0 m. Lesná cesta má asfaltový kryt. Návrh opatrení resp. vybudovanie zariadení vychádza zo skutkového stavu. Asfaltový kryt je rokmi prevádzky značne opotrebovaný. Jestvujúce odvodňovacie zariadenia sú jednak zanesené, jednak je potrebné ich doplniť resp. vylepšiť.

V celom úseku lesnej cesty sa uloží nový asfaltový kryt. Upravia sa krajnice. Je navrhovaná úprava pozdĺžneho a priečneho odvodnenia (vyčistenie priekop a jestvujúcich priepustov, úprava jestvujúcich priepustov, doplnenie nových priepustov, doplnenie odrážok).

V priečnom profile bude šírka v korune 4,0 m. Z toho vozovka bude šírky 3,0 m. Krajnice po jej obidvoch stranách budú šírky 0,5 m. Návrhová rýchlosť: 30 km/hod.

Smerové vedenie:

Smerové vedenie zostáva prakticky v celej dĺžke ako pôvodné.

Výškové vedenie:

Výškové vedenie zostáva tiež v celej dĺžke ako pôvodné. Nie je potrebná úprava nivelety lesnej cesty.

Úprava priečneho rezu lesnej cesty:

-asfaltový betón AC11-II.....50 mm

-asfaltový infiltračný postrek 0,7 kg/m²

-jestvujúci asfaltový kryt

spolu.....50 mm

Predtým sa však urobí vysprávka výtlkov, dier a vyjazdených koľají asfaltovým betónom AC16-II priemernej hrúbky 40 mm.

Spevnená krajnica šírky 0,5 m po obidvoch stranách sa upraví nasledovným spôsobom:

V hrúbke 100 mm sa rozprestrie štrkodrava frakcie 0-32 po predchádzajúcom urovnaní krajnice.

Návrh úprav odvodnenia:

V celom úseku je existujúca ľavostranná lichobežníková cestná priekopa. V celom úseku sa vyčistí. Rovnako sa vyčistia všetky jestvujúce priepusty.

Na niektorých jestvujúcich priepustoch sa urobia nové čelá.

V km 0,050 00 bude nový pozdĺžny priepust. V km 0,450 00 bude nový pozdĺžny priepust.

V km 0,850 00 bude nový priečny priepust. V km 1,750 00 na jestvujúcom priepuste sa urobí nová šachta. V km 1,950 00, v km 2,200 00, v km 2,400 00 a v km 3,550 00 na existujúcich priepustoch sa urobia nové čelá.

Súčasťou navrhovaných úprav odvodnenia je návrh priečných kovových pozinkovaných odrážok podľa výkresov situácií.

Na začiatku úseku je navrhnutá skladová plocha s rozmermi 40 x 10 m. V ďalšom úseku sú navrhnuté ešte štyri skladové plochy s rozmermi 20 x 10 m. Konštrukcia skladových plôch bude rovnaká ako u spevnených krajníc.

Na začiatku lesnej cesty pred jestvujúcou rampou sa osadí zvislá dopravná značka "Zákaz vjazdu všetkých vozidiel" s dodatkovou tabuľou definujúcou výnimku pre zákaz vjazdu.

Na konci lesnej cesty sa osadí nová rampa. Pred ňou z opačného smeru, ako je staničenie lesnej cesty, sa tiež osadí zvislá dopravná značka "Zákaz vjazdu všetkých vozidiel" s dodatkovou tabuľou definujúcou výnimku pre zákaz vjazdu.

Pred začatím prác je nutné presne vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete (PIS) resp. overiť ich priebeh.

V Prešove, január 2023

Vypracoval: Ing. Kmec